



Emili Tamar  
OÜ Meliorek  
emili@meliorek.ee

Teie 08.01.2025

Meie 15.01.2025 nr 7.1-2/25/444-2

### **Metsagrupp OÜ maadel maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti kooskõlastus Pärnu maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti. Projektiga rekonstrueeritakse Pärnu maakonnas Saarde ja Tori vallas ning Pärnu linnas Metsagrupp OÜ maadele jäävad kuivendussüsteemid, et parandada põldude veerežiimi ning seeläbi suurendada maa viljelusväärtust. Rekonstrueeritavate maaparandustöödega ei suurendata olemasolevate truupide valgaalasid.

Puutumus riigiteedega:

- rekonstrueeritavad maaparandusehitised **EH 1** 6113730010100/001 Keskuse I (Tihemetsa) ja **EH 2** 6113730010090/001 Keskuse I (Tihemetsa) asuvad riigitee **nr 19306 Tõlla-Kamali tee** kaitsevööndis km 4,76 – 6,409 ja riigitee **nr 24181 Abja-Paluoja - Sarja - Tõlla tee** kaitsevööndis km 13,81 – 13,97
- rekonstrueeritav maaparandusehitis **EH 3** 6112180030070/001 Kihlepa asub riigitee **nr 19108 Kihlepa-Lepaspea tee** kaitsevööndis km 2,55 – 3,08
- rekonstrueeritavad maaparandusehitised **EH 5** 6112310020090/001 Maima-Laane ja **EH 6** 6114870010330/002 Lõo asuvad riigitee **nr 19119 Ridalepa-Lavassaare tee** kaitsevööndis km 0,57 – 1,49
- Riigiteede kaitsevööndites on planeeritud järgmised tegevused:
  - drenide ja kollektorite rajamine (riigiteede nr 19306, nr 19119, nr 19108 ja nr 24181 kaitsevööndis)
  - truubi T-1.1 rekonstrueerimine riigitee nr 19306 kaitsevööndis km 5,83
  - riigitee nr 19306 km 6,142 kaitsevööndis voolukiiruse vähendamiseks ning mitmekesisema voolumustri loomiseks on ette nähtud eesvoolukraav 102 kindlustada ning paigaldada voolusängi voolurahustuskive
  - kraavil 306 riigitee nr 19108 kaitsevööndis km 3,074 võsa ja setete eemaldamine
  - riigitee nr 19108 kaitsevööndis km 3,074 – 3,00 põllumaa taastamine
  - kraavikaevu KK 5.6 rekonstrueerimine riigitee nr 19119 kaitsevööndis km 0,59
  - truubi T-4.2 settest puhastamine riigitee nr 19119 km 1,487
  - kraavi 401 (K-5) riigitee nr 19119 km 1,487 kaitsevööndis võsa ja setete eemaldamine

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÖLASTAME** Meliorek OÜ töö nr 240801 „Metsagrupp OÜ maadel maaparandusehitiste rekonstrueerimine REK 2024“ (seisuga 10.01.2025).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19108 teelõik km 2,153 – 2,986 oli pindamistöde objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
  - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid-#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
4. Teekraavide äravoolud olemasolevatesse neelukaevudesse tuleb kaevude rekonstrueerimisel säilitada.
5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetluse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri  
peaspetsialist

Lisa: Asendiplaanid  
Seletuskiri

Ruth Koppel  
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee